

ОТЗЫВ

научного руководителя

о диссертации Мадяр Ольги Николаевны
на тему «Разработка методики определения целесообразности назначения остановок
пассажирских поездов в крупных транспортных узлах»
по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок на соискание
ученой степени кандидата технических наук

Мадяр Ольга Николаевна, 1990 года рождения, в 2012 году окончила федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МГУПС (МИИТ)) по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (железнодорожный транспорт)».

Прошла курсы повышения квалификации по программам:

- «Формирование механизмов и навыков развития публикационной активности профессорско-преподавательского состава транспортных вузов»;
- «Перспективы развития транспортно-логистического рынка»;
- «Работа с электронной информационно-образовательной средой университета»;
- «Разработка дистанционных курсов в среде CourseLab»;
- «Обучение разговорному и деловому иностранному языку: английский»;
- «Использование Internet-технологий в учебном процессе».

Трудовую деятельность на кафедре «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы» Ольга Николаевна начала с 2012 года в должности ассистента. С 2015 года по настоящее время работает в должности старшего преподавателя. Мадяр О.Н. проводит все виды учебной работы по дисциплинам «Сервис на транспорте», «Транспортное право», «Таможенное дело», «Грузоведение», «Основы транспортного бизнеса», «Организация интермодальных перевозок».

Является соавтором в написании учебного пособия «Таможенное дело», учебно-методического пособия «Транспортное право».

В 2012 году поступила на заочную форму обучения в аспирантуру МГУПС (МИИТ).

За время работы над диссертацией зарекомендовала себя грамотным, добросовестным и зрелым специалистом, способным самостоятельно определить и сформулировать цель и задачи исследования. Теоретические и практические результаты, полученные соискателем, позволяют сделать вывод о высокой квалификации автора, способного глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования, успешно

применять методы системного анализа, научного обобщения, математической статистики, методы построения матриц корреспонденций, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы и средства обработки данных.

Соискателем Мадяр Ольгой Николаевной проведено актуальное исследование, направленное на повышение конкурентоспособности железнодорожных пассажирских перевозок на расстояниях свыше 150 км, за счет назначения дополнительных остановок в пригородных зонах крупных транспортных узлов.

Предложенные в диссертации методика, модели, методы, алгоритмы и инструментарии имеют научную новизну, практическую значимость, неоднократно апробированы.

Научная новизна результатов диссертации Мадяр Ольги Николаевны заключается в научно-обоснованном выборе критериев возможности назначения остановок, разработке единой методики целесообразности назначения остановок в условиях растущих агломераций и развивающейся транспортной инфраструктуры пригородов крупных транспортных узлов.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в обосновании проектов и программ развития транспортной доступности населения региона в сфере железнодорожных пассажирских перевозок, детальная апробация реализуемой методики подтверждена результатами расчётов организации назначения остановки по ст. Подольск для пассажирского поезда № 723 Москва – Курск.

Результаты работы достаточно полно отражены в восьми печатных изданиях (четыре из которых являются изданиями, рекомендованными ВАК), неоднократно докладывались на международных и Всероссийских конференциях и семинарах, получили одобрение на заседаниях кафедры «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы».

Особо отмечу самостоятельность проделанной работы соискателя, его способность к творческому мышлению, настойчивость, умение добиваться необходимых результатов.

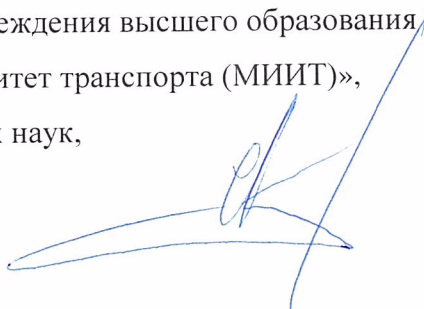
Диссертация Мадяр Ольги Николаевны является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Соискателем лично определены и обоснованы факторы, влияющие на возможность назначения остановки пассажирского поезда в пригородной зоне крупного транспортного узла, разработана единая методика возможности и целесообразности назначения остановок, состоящая из программного, разветвляющегося алгоритма декомпозиции задачи организации дополнительной остановки, построения матриц корреспонденций пассажиропотоков на основе гравитационной модели и методов оценки социального и

апробация методики в виде модельного примера для пассажирского поезда №723 Москва-Курск с дополнительной остановкой в пригородной зоне Московского железнодорожного узла по ст. Подольск.

Автор непосредственно участвовал в сборе и анализе исходных данных, научных экспериментах, апробации результатов исследования, подготовке основных публикаций по выполненной работе.

Личностные качества соискателя, его компетенции в предметной области исследования, объем его работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад автора в полученные результаты позволяют считать Мадяр Ольгу Николаевну достойной присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Научный руководитель,
директор Института управления
и информационных технологий
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Российский университет транспорта (МИИТ)»,
кандидат технических наук,
профессор



Вакуленко Сергей Петрович

Адрес: 127994, г. Москва, ул. Образцова, д.9, стр.9

Телефон: 8-495-684-24-14

e-mail: k-gdsy@mail.ru.

Подпись руки	<u>Вакуленко С.П.</u>
Заверяю	<u>15.03.19</u>
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации	<u>С.Н. Коржин</u>

